

OPIS TECHNICZNY

do uproszczonej dokumentacji na modernizację drogi gminnej dojazdowej
do gruntów rolnych o długości **1,465 km**, położonej w miejscowości:

Wielkie Pułkowo w km 0+000 – 1+465

Dokumentacja wykonana została przez Pracownię Projektową D.M. Włodzimierz Łaganowski w Toruniu na zlecenie Gminy Dębowa Łąka

Opracowanie zawiera część opisową i kosztorysową z zestawieniem ilości nakładów rzeczowych i materiałów oraz graficzną z mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1: 500 i przekrojem poprzecznym drogi o nawierzchni z tłuczni kamiennego. Do niniejszej dokumentacji załączono 1 egzemplarz kosztorysu inwestorskiego, oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),

1. Podstawa prawna i wykorzystane materiały przy opracowaniu dokumentacji

Podstawę prawną opracowania stanowią:

- Ustawa z 2004 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 121, poz. 1266 z późn. zmianami) oraz
- Warunki techniczne i normatywy projektowania dróg według Rozpoznania Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r.).

Poza tym, wykorzystano w/w zlecenie, dokumentację geodezyjną oraz przeprowadzone uzgodnienia techniczne dotyczące rodzaju i sposobu wykonania nawierzchni, z przedstawicielami Urzędu Gminy. Na podstawie dokonanego pomiaru terenowego określono zakres i zasięg planowanych robót modernizacyjnych.

2. Położenie obiektu, zakres i cel opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje modernizację istniejącej drogi gminnej, dojazdowej do gruntów rolnych długości **1,465 km** o zdewastowanej nawierzchni gruntowej. Modernizowana droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną relacji Łobdowo - Kurkocin – km 0+000. Koniec modernizowanego odcinka – km 1+465 usytuowany jest na granicy działki nr 7/11 w m. Feliksowo. Szczegółowe położenie drogi oznaczono na załączonej mapie ewidencyjnej.

Ewidencyjnie, omawiana droga położona jest na działce nr 3 w obrębie miejscowości Wielkie Pułkowo. Wymieniona działka według załączonego wypisu z rejestru gruntów stanowi własność Skarbu Państwa w administracji Urzędu Gminy w Dębowej Łące. Rozpatrywana droga umożliwi bezpośredni dojazd do przyległych gruntów rolnych i zabudowań oraz innych dróg wewnętrznych i lokalnych.

Brak właściwych remontów rozpatrywanej drogi i odwodnienia spowodowało, że droga jest w złym stanie technicznym. Występują nierówności, przewężenia pasa jezdnego, oraz zawyżone i częściowo zakrzaczone pobocza.

Celem opracowania i planowanej modernizacji jest poprawa złego stanu nawierzchni poprzez wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa kamiennego, a tym samym zapewnienie użytkownikom dostatecznej wygody jazdy niezależnie od panujących warunków atmosferycznych czy pory roku.

3. Ogólna charakterystyka

Omawiana droga ma obecnie 4,50 m szerokość pasa jezdnego. Występują koleiny, wyboje i zastoiska wodne. Jako droga transportu rolniczego, dojazdowa do pól o

ograniczonej szerokości nawierzchni i obecnym stanie technicznym nie spełnia podstawowych wymogów do jazdy i ruchu dla maszyn rolniczych i innych środków transportu. Obecny stan nawierzchni na całej długości wpływa na przedwczesne niszczenie maszyn rolniczych, a także ogranicza i częściowo uniemożliwia przejezdność. Droga przebiega wśród przyległych gruntów rolnych klas III – IV.

4. Planowane prace modernizacyjne

Planowana modernizacja drogi poprzez roboty przygotowawczo – odwodnieniowe, takie jak: prace pomiarowe, mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy, oraz drogowo – nawierzchniowe jak: wyprofilowanie podłoża, zagęszczenie, poszerzenie pasa drogowego i wykonanie nowej nawierzchni tłuczniowej na warstwie odsączającej, znacznie poprawi warunki techniczne.

Zakres robót modernizacyjnych przedstawiono w dwóch rozdziałach, jako roboty przygotowawczo – odwodnieniowe i drogowo – nawierzchniowe.

Uwaga: Wskazano jest, by realizowany zakres robót modernizacyjnych, poprzedzony był koniecznym wznowieniem granic drogi w celu wyznaczenia jej właściwych granic.

4.1. Roboty przygotowawczo – odwodnieniowe

Zakres tych robót dotyczy prac pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych, związanych z wytyczeniem osi drogi, pasa jezdni i krawędzi poboczy. Ponadto roboty przygotowawcze to także korytowanie na całej długości drogi, tj. w km od 0+000 – 1+465 oraz z wywozem pozyskanego gruntu samochodem samowładowczym 5 t na odległości do 1 km.

a. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe związane jest z odpowiednim wyprofilowaniem nowej nawierzchni (spadki). Celem odwodnienia jest odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni i poboczy oraz niedopuszczenie wód spływających z terenu do korpusu drogowego. W ramach robót konserwacyjnych i bieżącego utrzymania należałoby odbudować istniejące rowy przydrożne.

4.2. Roboty drogowo – nawierzchniowe

a. Niweleta podłużna, mechaniczne profilowanie i zagęszczanie

Przebieg modernizowanej drogi projektowany jest w osi istniejącej po terenie. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni o szerokości 5,0 m w km 0+000 – 1+465 związane jest z przygotowaniem podłoża poprzez likwidację pofalowań i kolein przed wykonaniem nowej nawierzchni z kruszywa betonowego.

b. Przekrój normalny i nawierzchnia

Przekrój drogi z najważniejszymi parametrami przedstawiono na załączonym rysunku przekroju drogi o nawierzchni tłuczniowej, wykonywanej sposobem powierzchniowym. Projektowaną nawierzchnię – **warstwa górna** – wykonać **na części jezdni drogi o szerokości 5,0 m**. Przyjąć spadek dwustronny jezdni 3 % na prostych i jednostronny 4 % na łukach.

Konstrukcja nawierzchni w km 0+000 – 1+465

- warstwa odsączająca z piasku

- wykonana w technologii nawierzchni warstwy odsączającej sposobem powierzchniowym, grub. 5 cm po zagęszczeniu, szerokość 5,00 m,

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa betonowego

- sortowanego frakcji 31,5 - 63 mm wg krzywej przesiewu, grub. 15 cm po zagęszczeniu, szerokość 5,00 m,

- górna warstwa podbudowy z kruszywa betonowego

- sortowanego frakcji 1-31,5 mm wg krzywej przesiewu, grub. 5 cm po zagęszczeniu, szerokość 5,00 m

Uwaga:

1. Wykonawstwo robót prowadzić w zgodności z przepisami BHP,
2. W przypadku zmian technologicznych, przyjęte nakłady i normy dostosować do właściwych, wg zaleceń inspektora nadzoru.
3. Wszystkie urządzenia obce napotkane podczas wykonywania robót, należy dodatkowo uzgodnić z ich użytkownikami, a roboty w pobliżu urządzeń wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.
4. Po wykonaniu robót modernizacyjnych ustawić obowiązujące znaki drogowe – ostrzegawcze, ograniczające prędkość, w ramach bieżącego utrzymania drogi przez Gminę.
5. Organizacja ruchu w trakcie robót, według obowiązujących przepisów należy do wykonawcy robót.

INFORMACJA BIOZ:

Do dokumentacji projektowo – kosztorysowej na modernizację drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych o długości 1,465 km
w m. WIELKIE PUŁKOWO, dz. nr 3, gm. Dębowa Łąka

Spis zawartości:

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Informacja BIOZ
 - 3.1. Zakres i kolejność robót
 - 3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 3.4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót
 - 3.5. Instruktaż pracowników
 - 3.6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- zlecenia Urzędu Gminy w Dębowej Łące
- wytycznych projektowych podanych przez Inwestora i dokonanego pomiaru terenowego
- Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 r.)

- dokumentacji projektowo – kosztorysowej przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- warunków technicznych i wizji w terenie

2. Inwestor

Gmina Dębowa Łąka, 87- 207 Dębowa Łąka, pow. Wąbrzeźno,
woj. Kujawsko – Pomorskie.

3. Informacja BIOZ

3.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Wszystkie branże:
 - zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi;
 - roboty pomiarowe oraz wznowienie granic drogi;
 - roboty przygotowawcze i porządkowe (ścięcie zawyżonych poboczy);
 - dostawa materiałów (piasek, tłuczeń, kliniec, miął, woda);
 - uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót modernizacyjnych) związanych z inwestycją;
 - inwentaryzacja po wykończeniowa.

- a) branża drogowa:
- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
 - wykonanie nawierzchni z kamienia betonowego
 - ręczne plantowanie poboczy (obustronne);
 - wykonanie oznakowania prowadzonych robót;
 - ustawienie obowiązujących znaków drogowych w ramach bieżącego utrzymania drogi przez Gminę.

3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W obrębie prowadzonych robót nie znajduje się infrastruktura techniczna kolidująca z w/w inwestycją.

3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przy prowadzeniu robót modernizacyjnych w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- załadunek, rozładunek materiałów – możliwość przygniecenia;
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe;
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem;
- najechanie sprzętem budowlanym (koparka, spycharka, równiarka, walec, ciągnik, samochody).

3.5. Instruktaż pracowników:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z

przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1.;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4.;
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

3.6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy;
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych);
- zaleca się, aby pojazdy na terenie budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w dokumentacji projektowo – kosztorysowej.

Opracował:

Włodzimierz Łaganowski